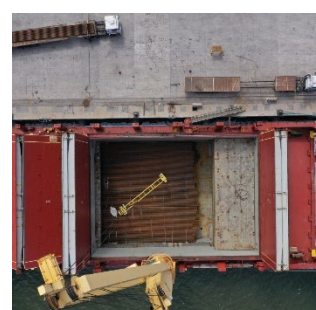
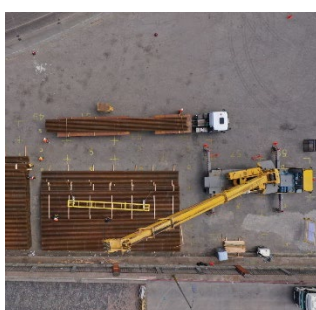




FERROCARRIL CENTRAL (URUGUAY)

LAS AUTORIDADES URUGUAYAS CELEBRAN LA LLEGADA DE LOS PRIMEROS 200 KM DE RAÍLES

El 24 de febrero, NGE recibió un primer lote de 35 000 raíles. Un momento clave de este proyecto ferroviario que se celebró con la visita de Víctor Rossi, signatario del contrato de concesión en nombre de la República de Uruguay cuando era ministro de Transportes y Obras públicas.



El proyecto Ferrocarril Central asignado a NGE, concesionaria junto a otras dos empresas uruguayas (SACEEM y BERKES) y la empresa española SACYR, tiene como finalidad la construcción de una línea ferroviaria de 266 km que unirá la capital Montevideo con la mayor fábrica de celulosa del grupo finlandés UPM.

Los equipos internacionales de NGE que se encargan de las obras están trabajando allí desde junio. El desmantelamiento de la antigua vía férrea está casi terminado. Los movimientos de tierras han comenzado en varias secciones. El primer lote recibido el 24 de febrero está en camino hacia Florida, una ciudad con una ubicación idónea en el trazado donde se va a instalar una planta de soldadura.

Cifras clave

- 8 millones de m³ de movimiento de tierras
- 37 000 raíles de 18 m
- 153 puentes ferroviarios
- 4 puentes metálicos de grandes dimensiones
- 30 puentes de carretera
- 250 pasos a nivel

ORSO VESPERINI, DIRECTOR GENERAL DELEGADO, COO INTERNACIONAL Y GRANDES PROYECTOS

«La llegada de los raíles es una fase clave en un proyecto de esta envergadura para respetar la planificación de las obras. Una oportunidad para NGE de recordar que este proyecto en Uruguay demuestra que nos hemos convertido en un referente reconocido por nuestra experiencia en el sector ferroviario en América Latina después de Santo Domingo, México, Panamá y Ecuador. Asimismo, el proyecto **Ferrocarril Central** demuestra nuestra capacidad para llevar a cabo todas las fases de una obra de mil millones de dólares gracias a nuestras experiencias internas completas y es una buena prueba de nuestra expansión internacional. Aportamos nuestra experiencia sin ser presuntuosos, asociándonos con empresas locales respetando el país y la mano de obra local».



THIERRY BODARD, PRESIDENTE DE NGE CONCESSIONS

«Como mandatario de un contrato de PPP internacional de gran magnitud, NGE tiene la oportunidad de demostrar su capacidad de establecer una oferta integrada que abarca la financiación, el diseño conceptual, la construcción y el mantenimiento. Cuando finalicen los 36 meses de obras, NGE se encargará —a través de una sociedad concesionaria específica— del mantenimiento de una obra ferroviaria de 266 km durante 22 años».



RESPONSABLE DE PRENSA

Éloi Fouquoire

M: +33 (0)7 85 74 15 26

@: eloi.fouquoire@gmail.com

ACERCA DEL GRUPO NGE

Los equipos de NGE crean, construyen y renuevan infraestructuras y edificios que están al servicio de los territorios, tanto en Francia como en el resto del mundo. Gracias a su gran experiencia y su capacidad para trabajar en equipo, los 12,600 hombres y mujeres del Grupo analizan y anticipan los cambios en la profesión con confianza y en estrecho contacto con sus clientes. Con un volumen de negocios de 2,000 millones de euros, NGE es una empresa francesa independiente dedicada a la construcción y la obra pública, que participa en la construcción de grandes infraestructuras y en proyectos urbanos o de proximidad.

Para obtener mayor información: www.nge.fr